

COMMEMORATION DES 75 ANS DE LA MORT D'ANDRE CITROËN
ET DES 150 ANS DU 15^e ARRONDISSEMENT DE PARIS

(25 et 26 septembre 2010)

Discours d'Henri-Jacques Citroën

(avant la remise des prix du concours d'élégance organisé dans l'enceinte
du Parc André-Citroën)

Monsieur le Député-maire Philippe Goujon,

Nous vous remercions d'assister à cette commémoration : votre présence nous honore.

Je salue la présence de :

* Jean-François Soyez qui a pris l'initiative d'organiser la commémoration des 75 ans du décès de mon grand-père André Citroën, anniversaire qui coïncide avec celui des 150 ans du 15^e arrondissement ;

* des présidents et membres de toutes ces associations de passionnés de la marque Citroën, qui m'ont toujours impressionné par leur attachement à la mémoire d'André Citroën et par la beauté de leurs voitures qu'ils rénovent, qu'ils soignent, qu'ils caressent, qu'ils montrent, qu'ils conduisent avec enthousiasme et fierté ;

* Olivier de Serres, qui peut être qualifié d'historien-en-chef de Citroën, dont les ouvrages sur la DS et la Traction Avant sont des bibles ;

* Denis Huille, le directeur du Patrimoine de la société Citroën qui a contribué au succès de cette manifestation ;

Aujourd'hui, la famille Citroën est bien représentée : mon frère Bernard, mon cousin André de Saint-Sauveur, mes enfants Charles-Henri, Clémentine et Anne-Rosalie, et mon épouse Delphine.

Mesdames, Messieurs, mes amis,

Installés dans ces voitures exceptionnelles, nous venons de défiler, dans les rues si animées du 15^e arrondissement. Quel beau défilé ! Que de sourires des passants ! Pour redonner le sourire à la France et aux Français, il faudrait faire circuler en permanence de vieilles Citroën dans les rues de toutes les villes !!!

Bravo à tous les participants à ce concours d'élégance ! Quelles originales et splendides tenues vestimentaires nous avons pu observer ! Leurs voitures sont si belles qu'elles donnent l'impression de sortir de l'usine, d'une usine qui les aurait fabriquées sur mesure. Leurs voitures semblent avoir été décorées par des artistes.

Vous, les collectionneurs de ces objets d'art que sont ces vieilles Citroën, contribuez à rappeler au monde l'excellence et la créativité de cette entreprise qui a marqué l'industrie automobile mondiale au cours des 91 années de son existence. 91 ans déjà ! En effet, la production d'automobiles commença en 1919 ; elle commença ici, dans le 15^e arrondissement.

Citroën et le 15^e arrondissement sont ainsi associés depuis longtemps.

Avant de fabriquer des voitures, André Citroën fabriqua des obus, dans des quantités qui permirent à la France de faire jeu égal avec l'ennemi pendant la 1^{ère} guerre mondiale. Exaspéré par le manque relatif de munitions des Français, il proposa au gouvernement de construire une usine d'obus. En 1915, il construisit l'usine de Javel dans un délai record : en moins de 6 mois, elle put commencer la production d'obus à grande échelle.

Au sortir de la guerre, il lui fallut transformer l'usine : avec son expertise d'industriel spécialisé dans la fabrication d'engrenages à chevrons (c'est la forme de leur denture qui donna plus tard le logo de Citroën) et aussi grâce à son expérience de cadre dirigeant des automobiles Mors, il décida de se

lancer dans la fabrication de voitures, de voitures accessibles à toute la population. Ce fut le début d'une épopée exceptionnelle qui commença en 1919 et se termina en 1935, lorsqu'il mourut de maladie.

En 16 ans, il créa toutes sortes de voitures qui marquèrent leur temps, depuis la Type A, le 1^{er} modèle proposé, en passant par la Rosalie et la fameuse Traction Avant.

Il inventa le marketing moderne :

* ainsi, il créa un réseau de concessionnaires, très organisé et présent partout, avec un service après-vente dont les règles de fonctionnement s'appliquent encore aujourd'hui ;

* il imagina des campagnes de publicité qui trouvèrent leur point culminant dans le panneau le plus grand de l'histoire : le nom Citroën accroché en lettres de lumière sur les 300 mètres de la Tour Eiffel, pendant des années ;

* il mit en place des opérations géniales de relations publiques telles que les fameuses Croisière Noire (la traversée de l'Afrique en autochenilles) et Croisière Jaune (la traversée de l'Asie, du Liban jusqu'en Chine, en passant par l'Himalaya et le désert de Gobi), qui ont été des aventures fabuleuses, périlleuses, mais aussi des expéditions scientifiques reconnues.

Il créa une politique sociale, elle aussi d'avant-garde, dont les travailleurs de l'usine de Javel ont bénéficié bien avant le Front Populaire : soins médicaux, cantines, 13^e mois, crèche pour les enfants.

André Citroën, un visionnaire, un précurseur dans tant de domaines !...

C'était un homme chaleureux, d'une grande joie de vivre, plein d'humour et de générosité. Une anecdote me vient à l'esprit pour le montrer. André Citroën adorait le monde des chansonniers qui ne manquaient pas de le moquer. Un soir, il réunit les plus connus et les invita à réciter un poème, offrant une voiture 5CV au meilleur d'entre eux ! Ce fut Léo Lelièvre qui l'emporta avec ce quatrain :

« Lelièvre, mon aïeul, que l'on blague à la ronde
Par la tortue, un jour, fut battu de très loin
Moi, grâce à Citroën, je gratte tout le monde
Rien ne sert de courir, il faut un moteur à point »

En 1968, après 53 ans d'activité, l'usine de Javel cessa de produire. La fin d'une histoire.

Mais la relation avec le 15^e arrondissement ne cessa pas pour autant : en 1992, fut inauguré ce parc remarquable, où nous avons le plaisir de nous retrouver cet après-midi, tous ensemble, un parc qui porte le nom d'André Citroën.

Grâce à cet espace vert où peuvent être admirées toutes sortes de plantes, grâce aussi à la station de métro Javel-André Citroën, le 15^e arrondissement et Citroën sont liés à tout jamais.

Cela contribuera à ce que le mythe Citroën reste vivant, reste une source d'inspiration.

Merci à tous d'être là. La famille Citroën, ici présente, apprécie.

Pour finir, je m'adresse à mon grand-père : 75 ans après ta disparition, ton nom est partout, ton œuvre est admirée, la France et ta famille sont fiers de toi.